

CESSNA 337 SUPER SKYMASTER "PUSH PULL"

Avion à ailes hautes et train escamotable, il tient son appellation familière de Push-Pull de l'implantation de ses deux moteurs : un moteur à l'avant (traction) et un à l'arrière (propulsion) agissant dans le même axe, donnant ainsi à l'appareil les caractéristiques de vol d'un monomoteur.



Dans les années 1960, Cessna est surtout connue pour ses avions légers monomoteurs. Pour offrir plus de puissance, elle met au point le bimoteur 336 Skymaster Push-Pull. Le modèle suivant, 337 Super Skymaster, reprend ses caractéristiques mais bénéficie désormais d'un train d'atterrissage escamotable. Equipé de haut-parleurs et de dispositifs de largage de tracts, il tient un rôle important lors de la guerre du Vietnam. Certains, une fois réformés, deviennent des auxiliaires précieux pour la surveillance des forêts en Californie. Toutes versions confondues, 3000 exemplaires sont produits dont certains par la société Reims Aviation à partir de 1969.

Collection Ailes Anciennes Toulouse

