

# POTEZ-AIR FOUGA CM 170 MAGISTER

Dès la fin des années 1940, l'apparition d'un nombre croissant d'avions de combat à réaction amène à réétudier la formation des pilotes qui, jusqu'alors, se déroulait sur des avions à hélices ne les préparant aucunement à cette nouvelle forme de pilotage.



En 1950, la société Fouga propose à l'armée de l'Air un projet d'avion-école propulsé par deux moteurs Turbomeca «Marboré» : le Fouga Magister. Il est le premier avion-école à réaction de l'aviation militaire, en France et dans le monde. Reconnaisable à son empennage arrière en «V» (dit «papillon»), il a été fabriqué à un millier d'exemplaires et utilisé par une vingtaine de pays. Nombre d'entre eux sont toujours en service au début du XXI siècle.



Grâce à ses capacités, le Fouga Magister a été adopté comme avion de voltige par plusieurs patrouilles acrobatiques, dont la fameuse Patrouille de France qui l'a utilisé pendant vingt-quatre ans (de 1956 à 1980) jusqu'à l'arrivée de l'Alphajet.

*Collection les Ailes Anciennes*

