

L'AIRBUS A400M EST ENTRÉ AU MUSÉE

Jeudi 16 juillet, l'Airbus A400M faisait son entrée au musée, accompagné de deux autres appareils : le Microstar Variviggen et le SO-1221 DJINN.

Le Concorde a fait son grand retour après avoir été repeint.

L'Airbus A400 MSN 1 déposé par Airbus Opérations SAS, surnommé Grizzly par les ingénieurs des Essais en vol, pour sa taille, est l'avion du premier vol de décembre 2009. Cet appareil lourdement instrumenté a permis l'ouverture du domaine de vol et notamment les essais extrêmes. Après quatre ans d'essais et 475 vols, il a été désarmé pour être exposé au musée.



Copyright Paul Marais-Hayer



Copyright Paul Marais-Hayer

Le Microstar Variviggen a été réalisé par un Toulousain passionné, personnalité du monde aéronautique, ancien de chez Dewoitine : Léo Chagnes. Cet exemplaire unique a été construit à partir des plans du VariViggen (1972) de l'américain Burt RUTAN. La partie arrière a été largement modifiée pour intégrer les deux turboréacteurs fournis par l'entreprise MicroTurbo. Depuis 2007, l'avion était conservé à l'abri dans le hangar de son propriétaire.

En 2015, il en a fait don à l'association des Ailes Anciennes Toulouse.

Hélicoptère léger construit en 1953 par la SNCASO, **le SO-1221 DJINN** est un hélicoptère d'observation et de liaison. Il a été construit à 178 exemplaires. Après une longue restauration, il a été déposé par l'association des Ailes Anciennes Toulouse.