

SUD-AVIATION - BRITISH AIRCRAFT CORPORATION CONCORDE 209

Symbole de luxe ! Le Concorde F-BVFC (numéro de série 9) est entré en service dans la flotte d'Air France le 3 août 1976. Pourvu d'une centaine de fauteuils.



Du 6 au 28 septembre 1989, il réalise un premier tour du monde en parcourant 51354 km en 37h25 dont 17h05 en vitesse supersonique. Le second tour du monde est accompli du 10 au 26 octobre 1993. Les 43084 km sont parcourus en 35h20 dont 17h05 en vitesse supersonique.

Le vendredi 27 juin 2003, Concorde F-BVFC Fox Charlie vole une dernière fois entre Roissy et Toulouse-Blagnac. Après cet ultime vol, le certificat de navigabilité a été définitivement retiré.

Collection Airbus Operations SAS



Découvrez le témoignage d' Henri Coste, passager sur le vol Concorde du 3 mai 1997

" Et quel décollage !!!, on ressent la puissance des quatre réacteurs ; on éprouve une sensation extraordinaire que l'on n'a pas sur les avions « classiques », le dos plaqué contre le siège ; on atteint les 400 Km/h en 30 s. Cinq minutes plus tard on est déjà à 3 000 m d'altitude, trains d'atterrissage rentrés. On peut détacher nos ceintures ; les hôtes débouchent le champagne, nous continuons à monter." [lire la suite](#)

