

BEST OFF SKY RANGER

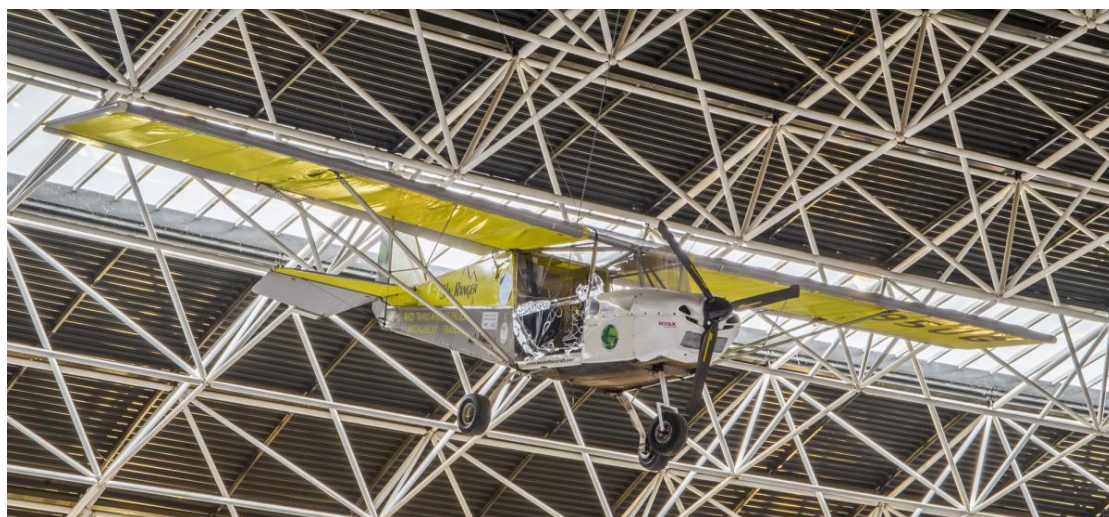
Le Skyranger appartient à la catégorie des Ultra-Légers Motorisés limitée en puissance moteur et masse à 60ch et 450 kg pour la version biplace.

L'idée de Philippe PREVOT, fondateur de la Société BEST OFF, était de concevoir un appareil simple, performant et facile à mettre en œuvre. Deux grandes écoles aéronautiques toulousaines, l'ENSICA et SUP 'AERO ont participé à la conception.



Homologué en France en 1993, le Skyranger est devenu l'appareil officiel de la fédération Française d'ULM. Il a remporté plusieurs titres de champion du monde et accumulé les victoires jusqu'en 2006.

Pour satisfaire la demande croissante, des partenariats ont été établis pour des productions sous licence en Ukraine, au Brésil et aux Etats-Unis. En 2009, la production dans le monde atteignait 1200 exemplaires.



Cet appareil a été cédé aux Ailes Anciennes Toulouse en 2014. Il est probablement un des Skyranger dont le passé est le plus glorieux. Livré en kit à Madagascar en Février 1999, il a fait, pendant un an, des vols de mise au point. Enfin en septembre 2000, il a traversé 18 pays d'Afrique en 209 jours pour rejoindre la France. Arrêté de vol en 2009, il a été exposé au Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget avant de regagner Toulouse.

Collection Ailes Anciennes Toulouse

