

MORANE-SAULNIER MS760 PARIS IR

Le MS.760 Paris est un avion de liaison et d'entraînement produit par la société Morane-Saulnier à Tarbes. Il a été utilisé par l'Armée de l'Air française, l'Aéronavale, et exporté vers l'Argentine et le Brésil. Cet appareil présente une configuration, à quatre places, atypique pour un avion à réaction. Il est l'un des premiers exemples d'utilisation d'un avion à réaction pour le transport d'officiers et avec le Fouga Magister, pour la formation des pilotes. Plus généralement, le MS.760 est précurseur de l'aviation légère à réaction en précédant largement les premiers jets d'affaires.



Au début des années 1950, l'Armée de l'Air est à la recherche d'un appareil de formation pour les futurs pilotes de combat. Morane-Saulnier propose le MS.755 Fleuret, un biplace en configuration côte à côte qui effectue son premier vol en janvier 1953. Mais la compétition est emportée par le Fouga Magister doté d'une configuration en tandem jugée plus appropriée.

Collection Ailes Anciennes Toulouse

