

UNE NOUVELLE PIÈCE DE COLLECTION AU MUSÉE !

Le "tonneau-Antoinette" a rejoint la collection du musée aeroscopia jeudi 19 novembre.

Il s'agit d'une réplique du premier simulateur au monde (1909). Cette pièce se trouvait depuis plusieurs années dans le hall d'accueil du Training Center et appartenait à l'origine à Aéroformation.

En 1910, la société Antoinette a ouvert, en collaboration avec l'Armée, une école de pilotage à Mourmelon près de Châlon en Champagne pour former les futurs pilotes militaires.

Pour faciliter l'apprentissage du pilotage des avions Antoinette, l'ingénieur Léon LEVAVASSEUR, concepteur de l'aéroplane, Hubert LATHAM, élève puis instructeur de l'école de pilotage, et trois élèves pilotes militaires, les commandants Georges CLOLUS, Alex LAFFONT et le lieutenant Pierre CLAVENAD, ont inventé ce qui est très certainement le premier simulateur de vol du monde.

Ce simulateur était constitué par un tonneau scié en deux longitudinalement. La première moitié était fixée sur un poteau et servait de support. La deuxième moitié, posée sur la première et liée à elle par un joint souple, était susceptible de bouger dans les trois axes.

L'élève pilote était assis sur le siège dans la partie haute, les mouvements de l'aéroplane étaient simulés par des personnes qui actionnaient divers leviers reliés par des câbles aux deux volants en fonction des mouvements que le pilote imprimait aux volants de commande.

Le système de commande de l'Antoinette pourvu de volants était plus complexe et moins intuitif pour un pilote que le manche à balai.

